

Bådansvarlig i GRY

Den bådansvarlige er en koordinerende person, som er udpeget af ledergruppen, det er ikke den bådansvarlige der skal udføre alle opgaverne rent praktisk.

Det er til enhver tid den bådansvarlige, der sammen med det Søkyndige medlem af bestyrelsen, afgør om båden er godkendt til sejlads. Dog kan det søkyndige medlem altid alene inddrage et fartøjs sejladsgodkendelse.

Der er to væsentlige ansvarsområde:

1. Daglig drift -

Den bådansvarlige er den, der godkender, og uddanner, de der har tilladelse til at være fartøjsførere på det pågældende fartøj.

Båden er hjemmehørende i en afdeling, og det er afdelingen der har førsteret til sejlads i båden, afdelingens medlemmer får sejltiladelse af deres afdelingsleder.

Hvis man hører til i en anden afdeling, skal man spørge hos den bådansvarlige om det kan lade sig gøre.

2. Vedligehold -

Den bådansvarlige er den som fartøjsførerne skal orientere om opdagede mangler eller opståede skader sådan, at der kan rettes op på disse og tages stilling til om båden forsat kan sejle, eller om de skal udbedres, før båden igen kan frigives til fri sejlads.

Den bådansvarlige er forpligtet til løbende selv at besigtige båden og kontrollere om båden til stadighed er i sødygtig stand.

Den bådansvarlige er den der har ansvaret for forårets klargøring og efterårets afrigning.

Den bådansvarlige er den der skal sørge for evt. motor overholder service etc.

Den bådansvarlige er ansvarlig for at føre en løbende logbog over de større bades mangler/skader og mulige forbedringer. Skader og mangler markeres i orden i logbogen efter udbedring.

De bådansvarlige står bagerst i sejladsbogen sammen med de godkendte fartøjsførere.